

Power: Der Rolls-Royce Hurricane hat einen Hubraum von 27 Litern. Die Spitze wird mit 280 km/h angegeben. Der Verbrauch liegt bei 480 Liter pro Stunde (!), das maximale Drehmoment bei unglaublichen 2102 Nm.



autobau Romanshorn

Hurricane in der Ostschweiz



Karosserie: Auf diesem Bild ist der Rahmen und die Anordnung des Motors zu sehen. Beim Rangieren braucht es sehr viel Kraft.



Wichtig: Der Motor wurde auch von der britischen Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg eingesetzt. Der Bolide wiegt fast drei Tonnen.



Markant: Die Piloten wirken hinter der wichtigen Front wie Spielzeug-Figuren.

Die Piste bebzt am Samstag, 8. Oktober 2011 auf dem Rundkurs des autobau in Romanshorn. Punkt 14 Uhr kommen die zwölf Zylinder des wuchtigen Boliden Rolls-Royce Hurricane in Bewegung. Und wer Motoren sound satt mag, sollte diesen exklusiven Event in der Ostschweiz auf keinen Fall verpassen.

Der Steckbrief des Rolls-Royce Hurricane ist beeindruckend: Er ist knapp 81-jährig, fast drei Tonnen schwer und mit einem 1000 PS starken V12-Zylinder-Motor ausgestattet. Bei diesem Motor handelt es sich um eine frühe Version des Rolls-Royce-Merlin-Motors, mit dem die britische Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg ausgerüstet war. Über 160 000 Fliegermotoren wurden damals gebaut, und

einer davon kam in den Hurricane. Das Chassis des Hurricane wurde 1930 in Auftrag gegeben und im selben Jahr gebaut. Von wem, darüber hüllt sich Rolls-Royce in Stillschweigen. Das mit besagtem Motor ausgerüstete Fahrwerk wurde an einen Carossier geliefert, der dem Hurricane einen Oberbau im 1930er-Jahre Stil anfertigte. 1970 entdeckte ein Schweizer die Überreste und brachte sie hierher,

ohne den Hurricane jedoch wiederaufzubauen. Als Beat Elsasser und Ruedi Stoop davon erfuhren, konnten sie den Besitzer überzeugen, ihnen das Wrack zu verkaufen. Dann begannen sie mit der Planung des Wiederaufbaus. Nach diesem Muster entstand bei der Baumann+Wild AG in Affoltern am Albis eine neue Karosse.

www.hurricane.li
www.autobau.ch

Präsentation: Beat Elsasser ist einer der Besitzer und Pilot des Rolls-Royce Hurricane. Auf Ausstellungen und speziellen Events wird der Wagen gezeigt.



IMPRESSUM: AutoSprintCH, Park 31, Bahnhofstrasse 31, Postfach 1018, 8280 Kreuzlingen 1, Telefon 071 672 31 51, Fax 071 672 31 52
E-Mail: info@autosprint.ch, Internet: www.autosprint.ch

Projektleitung: Stefan Donat

Redaktion: Stefan Donat (v.i.S.d.P.), Rolf A. Baur (Vertreter), Werner Deggelmann, Elwira Dschemilow, Oliver Donat, Silvio Martucci, Dörte Welti, Sascha Hofstetter, Jürg Kaufmann, Henrik Petro, Thomas Fleckner, Lucas Luhr, Bernhard Riedel, Beat Mathys (Foto).

Online-Agentur für www.autosprint.ch: Baur Medien, Oberengstringen, 044 751 16 16

Druck: AZ Print Mittelland Zeitungsdruck AG, 5001 Aarau

Inserate & Abo: Elwira Dschemilow

Der Preis für das Jahresabonnement (zwölf Ausgaben) beträgt 36 Franken (MwSt. inbegriffen) für Porto und Handling.